

**EXAMEN PROFESSIONNEL D'AVANCEMENT DE GRADE DE
TECHNICIEN PRINCIPAL TERRITORIAL DE 1^e CLASSE**

SESSION 2025

ÉPREUVE DE RAPPORT AVEC PROPOSITIONS OPÉRATIONNELLES

ÉPREUVE ÉCRITE :

Rédaction d'un rapport technique portant sur la spécialité au titre de laquelle le candidat concourt. Ce rapport est assorti de propositions opérationnelles.

Durée : 3 heures
Coefficient : 1

SPÉCIALITÉ : RÉSEAUX, VOIRIE ET INFRASTRUCTURES

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT DE TRAITER LE SUJET :

- ♦ Vous ne devez faire apparaître aucun signe distinctif dans votre copie, ni votre nom ou un nom fictif, ni initiales, ni votre numéro de convocation, ni le nom de votre collectivité employeur, de la commune où vous résidez ou du lieu de la salle d'examen où vous composez, ni nom de collectivité fictif non indiqué dans le sujet, ni signature ou paraphe.
- ♦ Sauf consignes particulières figurant dans le sujet, vous devez impérativement utiliser une seule et même couleur non effaçable pour écrire et/ou souligner. Seule l'encre noire ou l'encre bleue est autorisée. L'utilisation de plus d'une couleur, d'une couleur non autorisée, d'un surligneur pourra être considérée comme un signe distinctif.
- ♦ Le non-respect des règles ci-dessus peut entraîner l'annulation de la copie par le jury.
- ♦ Les feuilles de brouillon ne seront en aucun cas prises en compte.

Ce sujet comprend 29 pages.

**Il appartient au candidat de vérifier que le document comprend
le nombre de pages indiqué.**

S'il est incomplet, en avertir le surveillant.

Vous êtes technicien principal territorial de 1^e classe, chef d'une unité territoriale d'exploitation des routes au sein du département de Technidep (530 000 habitants).

De nombreux maires de votre secteur déplorent un aménagement des routes départementales déficient en entrée de leur commune, qui engendre des problèmes de sécurité et nuit à la qualité paysagère.

Dans un premier temps, la directrice des infrastructures vous demande de rédiger à son attention, exclusivement à l'aide des documents joints, un rapport technique sur l'aménagement routier des entrées de ville et village.

10 points

Dans un deuxième temps, elle vous demande d'établir un ensemble de propositions opérationnelles pour engager un plan d'actions sur les entrées de ville et village des routes départementales de votre secteur.

Pour traiter cette seconde partie, vous mobiliserez également vos connaissances.

10 points

Liste des documents :

- Document 1 :** « Les portes d'entrées de nos villes et de nos villages » - *Agence d'urbanisme région de Reims* - mai 2018 - 4 pages
- Document 2 :** « Guide d'aménagements sur routes départementales » (extrait) - *Département des Côtes d'Armor* - avril 2021 - 3 pages
- Document 3 :** « Guide pratique. Aménager nos rues et traversées de bourg » (extraits) - *Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement de l'Yonne* - novembre 2019 - 6 pages
- Document 4 :** « Ménager les entrées de villes et villages » (extrait) - *Syndicat mixte du SCOTAM* - avril 2020 - 4 pages
- Document 5 :** « Aménagements paysagers des bords de routes en Seine-et-Marne » - *Conseil d'Architecture, d'Urbanisme et de l'Environnement de l'Eure-et-Loir* - juillet 2007 - 1 page
- Document 6 :** « Le Département s'engage pour une route plus sûre, plus innovante et plus durable » (extraits) - *Département de l'Essonne* - 4 juillet 2023 - 3 pages
- Document 7 :** « Entrées de ville. Guide pour les communes du réseau action cœur de ville » (extrait) - *Agence Nationale de Cohésion des Territoires* - septembre 2023 - 3 pages
- Document 8 :** « Les enjeux paysagers liés à la route et au chemin » (extrait) - *atlas-paysage.dordogne.fr* - consulté en mars 2025 - 3 pages

Documents reproduits avec l'autorisation du C.F.C.

Certains documents peuvent comporter des renvois à des notes ou à des documents non fournis car non indispensables à la compréhension du sujet.

Dans un souci environnemental, les impressions en noir et blanc sont privilégiées. Les détails non perceptibles du fait de ce choix reprographique ne sont pas nécessaires à la compréhension du sujet, et n'empêchent pas son traitement.